

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Stal zbrojona żelazna AIIIIN

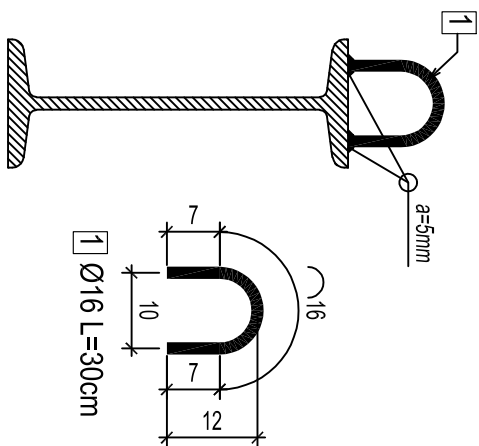
1 - łącznik zespajający z pręta Ø16mm L=30cm
56szt./dźwigar, łącznie 224szt m=106kg

UWAGI:

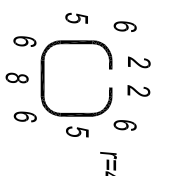
1. Istniejący ruszt należy zdemontować poprzez rozkucie połączeń pomiędzy poprzecznikami a dźwigarami. W przypadku trudności z odkreśleniem śrub istniejące śruby przebić. Poszczególne elementy rusztu stalowego przełansportować w miejsce w którym elementy będą oczyszczone i zabezpieczone antykorozyjnie.
2. Po oczyszczeniu wszystkich elementów należy je zabezpieczyć antykorozyjne powłokami malarskimi. Należy zabezpieczyć antykorozyjnie powierzchnię górnych polek dźwigarów oraz łączników. Zaleca się zmontowanie par dźwigarów w tandem i transport na miejsce wbudowania. Poprzecznicę środkową dokreślić po ułożeniu tandemów na podporach.
3. Wymiary podano w cm.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

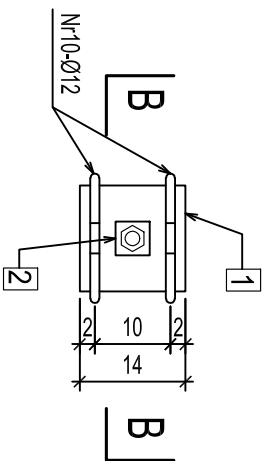
1:10



pręt kotwiący
Ø12 l=50cm



WIDOK Z GÓRY

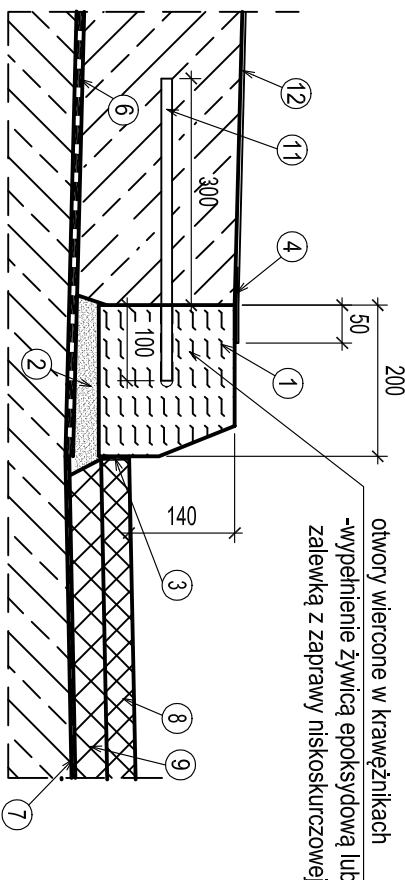


Elementy 1 kompletu marki kapy:

- 1 140x140x14mm ze stali S355 - masa jednej blachy 2,156kg/szt.,
 - 2 45x45x6mm ze stali S355 - masa jednej blachy 0,1kg/szt.,
 - 1 nakrętka M20 dopasowana do dolnej blachy 1,
 - 1 śruba M20x55 z podkładką,
 - 4 pręty kotwiące Ø12 - masa jednego pręta 0,444kg
- Należy przygotować 42 komplety

SZCZEGÓŁ USTAWIENIA KRAWĘŻNIKA

1:10

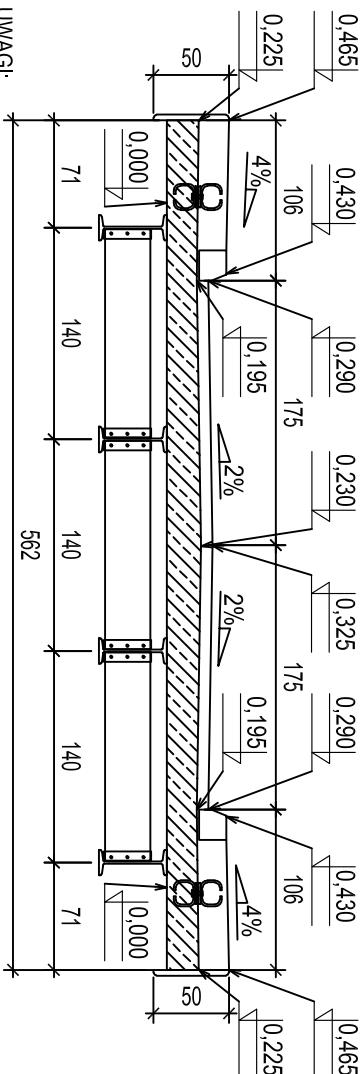


OZNACZENIA:

1. Krawężnik kamienny mostowy 18x20cm
2. Podlewka niskoskurczowa o spoiwie cementowym.
3. Taśma topliwa pod wpływem temp. asfaltu.
4. Siatka wzmacniająca szerokości 10cm wtopiona w nawierzchnię z żywicy
6. Izolacja wodoszczelna (dwie warstwy).
7. Izolacja wodoszczelna (jedna warstwa).
8. Warstwa ścierna.
9. Warstwa wiążąca.
11. Kotwy krawężnika z prętów #14 - stal AIIIIN (2 szt/krawężnik - rozstaw prętów ok.50cm)
12. Nawierzchnia z żywicy grubości 5mm.

RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY POMOSTU - w środku rozpiętości przęsła

1:50

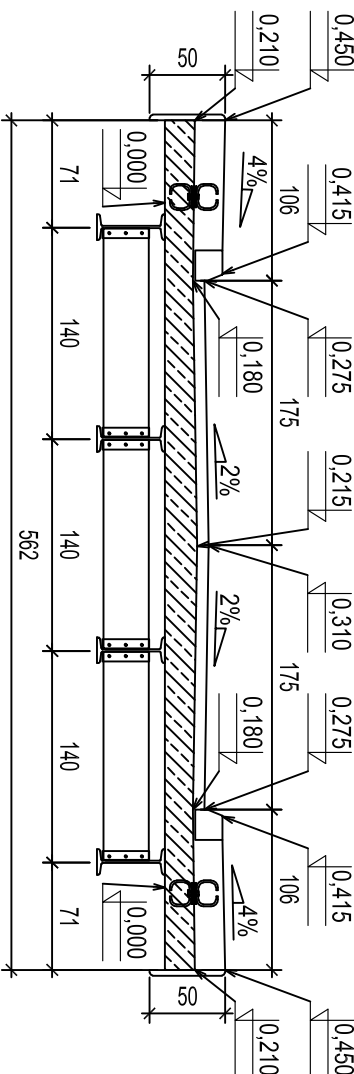


UWAGI:

1. Kotwy tuleizowe montować 50cm od krawędzi płyty pomostu.
2. Rozstaw kotew - 50cm na długości 10m -21szt na kape, łącznie 42szt
3. Wymiary podano w cm.

RYSUNEK GABARYTOWY PŁYTY POMOSTU - nad podporami

1:50



JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
 BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widołski			
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa biuro: Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl www.biuroinzynierskie.com			
NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO Remont mostu w m. Wólka Gostomska gmina Mogielnica			
INWESTOR Gmina Mogielnica 05-640 Mogielnica, ul. Rynek 1			
BRANŻA Drogowa / Mostowa		TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTANT BRANŻY MOSTOWEJ mgr inż. GERARD MARCZEWSKI		NUMER UPRAWNIENI MAZ/0127/POOM/09	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY MOSTOWEJ mgr inż. ANNA ZBUCKA-MARCZEWSKA		NUMER UPRAWNIENI MAZ/0027/PWBM/16	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ mgr inż. ŁUKASZ WIDALSKI		NUMER UPRAWNIENI MAZ/0143/POOD/12	
GABARYTY I SZCZEGÓŁY remontowanego mostu			
DATA 11.2016	SKALA 1:50, 100	ARUSZ 1/1	NUMER RYSUNKU M-05