

Uchwała Nr XXIX/ 157 /2012
Rady Miejskiej w Mogielnicy
z dnia 14 sierpnia 2012 r.

w sprawie: wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie wraz z innymi gminami od Polskich Kolei Państwowych S.A. prawa współużytkowania wieczystego gruntu oraz współwłasności budynków dawnej Grójeckiej Kolei Dojazdowej.

Na podstawie art. 18. ust. 2 pkt 9 lit. a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm./ **Rada Miejska uchwala co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na nieodpłatne nabycie wraz z innymi gminami od Polskich Kolei Państwowych S.A. prawa współużytkowania wieczystego gruntu oraz współwłasności budynków dawnej Grójeckiej Kolei Dojazdowej, zgodnie z porozumieniem podpisanym 10 listopada 2011 roku.

§ 2

Traci moc uchwała Nr XXIII/125/2012 z dnia 4.01.2012r.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Mogielnica.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

inż. Jarosław Zawalich

Uzasadnienie:

W dniu 10 listopada 2011 roku podpisano porozumienie, wspólnie z innymi gminami, na terenie których położony jest majątek kolejki, w którym to samorządy wyrażają wolę przejęcia na współwłasność w/w majątku oraz współpracy w zakresie propagowania i upowszechniania oferty turystycznej, transportu kolejowego oraz ochrony zabytku techniki kolejowej. Warunkiem przejęcia tego majątku od Skarbu Państwa na rzecz sześciu samorządów będzie podjęcie przez poszczególne rady gmin uchwał wyrażających zgodę na nabycie mienia Polskich Kolei Państwowych S.A.

Uchwała Rady Miejskiej w Mogielnicy Nr XXIII/125/2012 z dnia 4.01.2012r. Podjęcie niniejszej wynika z dwóch przyczyn. Pierwszą jest fakt, że majątek kolejki nie będzie przekazywany na współwłasność dla gmin, jak zapisano w uchwale Nr XXIII/125/2012, ale jego przekazanie nastąpi w formie przeniesienia prawa współużytkowania wieczystego gruntu oraz współwłasności budynków. Kwestia ta pojawiła się w momencie opracowywania projektu aktu notarialnego, który w tej fazie przejmowania majątku stał się przedmiotem uzgodnień z PKP S.A. Drugą jest zapis w uchwale o mieniu kolejki. W chwili podejmowania uchwały Nr XXIII/125/2012 z dnia 4.01.2012r. los majątku ruchomego nie był jeszcze znany. Należy zwrócić uwagę, że posiadanie majątku ruchomego (tabor, maszyny, urządzenia) nie jest warunkiem funkcjonowania kolejki. Jedną z koncepcji zakłada, że zainteresowane współpracą gminy do prowadzenia przejazdów kolejką wynajmą takiego operatora, który poza wszelakimi uprawnieniami będzie posiadał także odpowiednie zaplecze techniczne.