



F.P.H.U.

REMOST

inż. Józef Siry

ul. Przemysłowa 10

NIP: 872-000-96-31

Tel: +48 (0) 14 – 6812285

Fax: +48(0) 14 – 6813741

tel.kom. 605670258, 607594155, 607270807

DĘBICA

BIURO TECHNICZNE

39-200 DĘBICA

ul.Przemysłowa 10

e-mail

biuro@remost.pl

OBIEKT:

Most drogowy w ciągu drogi gminnej, na rzece Mogielanka, w miejscowości Miechowice

NUMERY

674/1; 676

DZIAŁEK:

ZADANIE:

Remont mostu na rzece Mogielanka w ciągu drogi gminnej w m. Miechowice

INWESTOR:

GMINA MOGIELNICA

05-640 Mogielnica

ul. Rynek 1

STADIUM

PROJEKTU:

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWY I KODY

GRUP, KLAS I

KATEGORII

ROBÓT:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia

kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

AUTORZY DOKUMENTACJI:

OŚWIADCZENIE: (Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane)

Niniejszy Projekt p. n. „Remont mostu na rzece Mogielanka w ciągu drogi gminnej w m. Miechowice” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Branża	Funkcja	Imię, Nazwisko, Nr. uprawnień	Data	Podpis
1.	mostowa	Opracowujący	mgr inż. Wojciech Smajdor		
2.		Opracowujący	mgr inż. Paweł Krawczyk		
3.		Projektant	inż. Józef Siry WZDP/19/2001/upr122/72		

DĘBICA, grudzień 2011

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

1 WYMAGANIA OGÓLNE

2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2.1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

2.2 ROBOTY POMIAROWE

3 ROBOTY ZIEMNE

3.1 WYKONANIE WYKOPÓW

4 FUNDAMENTY

4.1 PALE FORMOWANE W GRUNCIE

5 KORPUSY PODPÓR

5.1 PRZYCZÓŁKI

6 ŁOŻYSKA

6.1 ŁOŻYSKA STALOWE

7 USTRÓJ NOŚNY

7.1 USTRÓJ NOŚNY ŻELBETOWY NA MOKRO

8 WYPOSAŻENIE POMOSTU

8.1 IZOLACJE

8.2 ODWODNIENIE

8.3 KRAWĘŻNIKI

8.4 KAPY CHODNIKOWE

8.5 BARIERY OCHRONNE

9 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

9.1 NAWIERZCHNIE JEZDNI

9.2 NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW OBIEKTÓW MOSTOWYCH

10 ROBOTY PRZYOBIEKTOWE I WYKOŃCZENIOWE

10.1 ROBOTY NA DOJAZDACH

KLASYFIKACJA ROBÓT WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH (CPV)

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45111300-1 Roboty rozbiórkowe

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45221119-9 Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

45223000-6 Roboty budowlane w zakresie konstrukcji

45223500-1 Konstrukcje z betonu zbrojonego

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
REMONT MOSTU W MOGIELNICY						
1			WYMAGANIA OGÓLNE			
1	ANALIZA	D-M 00.00.00	Dostosowanie do warunków kontraktu. Organizacja ruchu. Budowa tymczasowej kładki dla pieszych. Organizacja placu budowy	kpl.		
d.1	WŁASNA		1	kpl.	1.00	
					RAZEM	1.00
2			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2.1			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
2.1.1			D-01.02.01.00 Usunięcie drzew i krzaków			
1						
2	KNR 2-01	D-01.02.01.31	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.2.0103-01						
1.1			10	szt.	10.00	
					RAZEM	10.00
3	KNR 2-01	D-01.02.01.31	Ręczne karczowanie pni (śr. 10-15 cm)	szt.		
d.2.0106-01						
1.1			10	szt.	10.00	
					RAZEM	10.00
4	KNR 2-01	D-01.02.01.43	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.2.0109-05						
1.1			0.02	ha	0.02	
					RAZEM	0.02
2.1.2			D-01.02.02.00. Zdjęcie warstwy humusu			
2						
5	KNR 2-01	D-01.02.02.13	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m ²		
d.2.0126-01						
1.2			2*(15*10)	m ²	300.00	
					RAZEM	300.00
2.1.3			M-20.55.63.00. Rozbiórka przęsła drewnianego			
3						
6	KNR 2-33	M-20.55.63.31	Rozebranie poręczy mostu drewnianego	m ³		
d.2.0104-05						
1.3			balustrady 2*(12.0*0.14*0.14)	m ³	0.47	
			słupki 2*(5*(1.5*(0.14*0.14)))	m ³	0.29	
			przeciągi 2*(3*(12.0*(0.14*0.06)))	m ³	0.60	
					RAZEM	1.36
7	KNR 2-33	M-20.55.63.31	Rozebranie chodnika lub krawężnika mostu drewnianego	m ³		
d.2.0104-03						
1.3			belki podchodnikowe 2*(5*(0.9*(0.1*0.15)))	m ³	0.14	
			chodniki 2*(12.0*(0.4*0.05))	m ³	0.48	
					RAZEM	0.62
8	KNR 2-33	M-20.55.63.31	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z pokładów kolejowych starożytecznych	m ³		
d.2.0103-05						
1.3			dylina 12.0*4.0*(0.1+0.12)	m ³	10.56	
			poprzecznice 14*(7.4*(0.23*0.23))	m ³	5.48	
					RAZEM	16.04
9	KNR 13-22	M-20.55.63.31	Wywiezienie transportem samochodowym (ciągnikiem z przyczepą) materiałów porożbiórkowych - drewno na odległość do 1 km	m ³		
d.2.0407-02						
1.3			1.36+0.62+16.04	m ³	18.02	
					RAZEM	18.02
2.2			ROBOTY POMIAROWE			
2.2.1			D-01.01.01.00 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1						
10	KNR 2-01	D-01.01.01.31	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.2.0119-04						
2.1			0.3	km	0.30	
					RAZEM	0.30

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
3			ROBOTY ZIEMNE			
3.1			WYKONANIE WYKOPÓW			
3.1.1			D-02.01.01.00. Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat			
11	KNR 2-01	D-02.01.01.15	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.3.	0201-04		wykop za istn. murami	m ³	113.22	
1.1			2*(((3.0+6.0)/2)*7.40)*1.7)			
					RAZEM	113.22
4			FUNDAMENTY			
4.1			PALE FORMOWANE W GRUNCIE			
4.1.1			21.03.01.00. Pale formowane w gruncie o średnicy d<1000mm			
12	ANALIZA	M-21.03.01.11	Wykonanie pali wierconych średnicy 500mm w rurze obsadowej traconej o długości 8,0m.	m		
d.4.	WŁASNA		Całkowita ilość pali 10szt. Całkowita długość pojedynczego pala 8.0m.	m	80.00	
1.1			10*8			
					RAZEM	80.00
5			KORPUSY PODPÓR			
5.1			PRZYCZÓŁKI			
5.1.1			M-22.01.01.00. Przyczółki żelbetowe			
1			M-22.01.02.00. Skrzydełka przyczółka			
13	KNR 2-33	M-22.01.01.13	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe	m ³		
d.5.	0210-05	M-22.01.02.13	Zgodnie z rys. konstrukcyjnym	m ³	13.00	
1.1			2*6.5			
					RAZEM	13.00
14	KNR 2-33	M-22.01.01.69	Montaż zbrojenia - ława podłożyskowa, ścianka zapleczna, skrzydełka, gzymsy - pręty o śr. do 14 mm - pręty do 16mm	t		
d.5.	0208-10	M-22.01.02.69	Zgodnie z rys. konstrukcyjnym	t	1.10	
1.1			2*0.548			
					RAZEM	1.10
15	KNR 2-02	M-27.01.02.53	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne poziome - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego - pierwsza warstwa	m ²		
d.5.	0602-09		Zgodnie z rys. zestawieniowym	m ²	30.00	
1.1			2*15.0			
					RAZEM	30.00
6			ŁOŻYSKA			
6.1			ŁOŻYSKA STALOWE			
6.1.1			M-24.03.01.00. Łożyska stalowe liniowe			
16	KNR 2-33	M-24.03.01.51	Montaż łożysk o masie do 2.0 t	szt.		
d.6.	0211-01	M-24.03.01.71	Zgodnie z rys. zestawieniowym	szt.	10.00	
1.1			10			
					RAZEM	10.00
7			USTRÓJ NOŚNY			
7.1			USTRÓJ NOŚNY ŻELBETOWY NA MOKRO			
7.1.1			M-23.01.01.00. Ustrój nośny żelbetowy płytowy na mokro			
17	KNR 2-33	M-23.01.01.33	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - płyta pomostu beton C30/37 - wraz z deskowaniem	m ³		
d.7.	0210-05		Zgodnie z rys. konstrukcyjnym	m ³	23.00	
1.1			23			
					RAZEM	23.00
18	KNR 2-33	M-23.01.01.69	Przygotowanie i montaż zbrojenia - płyta pomostu - pręty o średnicy do 22mm	t		
d.7.	0208-10		2.842	t	2.84	
1.1						
					RAZEM	2.84
7.1.2			M-23.52.13.00. Wzmocnienie konstrukcji przęsła stalowego			

- 3 -

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
28 d.8. 4.1	KNR 2-33 0210-02	M-28.02.03.55	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - kapy chodnikowe - beton B30 7.5	m ³ m ³	 7.50	
					RAZEM	7.50
8.5			BARIERY OCHRONNE			
8.5.1			M-28.07.03.51. Barieroporęczę sztywne			
29 d.8. 5.1	ANALIZA WŁASNA	M-28.07.03.51	Montaż barieroporeczy mostowej 2*12.6	m m	 25.20	
					RAZEM	25.20
9			ROBOTY NAWIERZCHNIOWE			
9.1			NAWIERZCHNIE JEZDNI			
9.1.1			M-30.01.02.00. Nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowewgo modyfikowanego			
30 d.9. 1.1	KNR 2-31 0310-01	M-30.01.02.52	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm dla KR3 4.5*27	m ² m ²	 121.50	
					RAZEM	121.50
31 d.9. 1.1	KNR 2-31 0310-05	M-30.01.02.52	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm dla KR3 4.5*27	m ² m ²	 121.50	
					RAZEM	121.50
9.2			NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW OBIEKTÓW MOSTOWYCH			
9.2.1			M-30.05.02.00. Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych			
32 d.9. 2.1	ANALIZA WŁASNA	M-30.05.02.53	Wykonanie nawierzchni z żywic na chodnikach (0.9+1.65)*12.6	m ² m ²	 32.13	
					RAZEM	32.13
10			ROBOTY PRZYOBIEKTOWE I WYKOŃCZENIOWE			
10.1			ROBOTY NA DOJAZDACH			
10.1.1			M-29.03.01.00. Zasyпка przyczółka			
33 d.10 .1.1	KNR 2-01 0504-04	M-29.03.01.11	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat.gr.I-III - pospółka 2*((2.8+1.2)/2*1.3*8.1)	m ³ m ³	 42.12	
					RAZEM	42.12
10.1.2			D-04.04.02.00. Wykonanie warstw podbudowy			
34 d.10 .1.2	KNR 2-31 0106-01	D-04.04.02.15	Warstwa odsączająca zagęszczana ręcznie - 5 cm grubość po zagęszczeniu 2*(7.0*2.0)	m ² m ²	 28.00	
					RAZEM	28.00
35 d.10 .1.2	KNR 2-23 0110-01	D-04.04.02.15	Podbudowa z kruszyw łamanych - warstwa dolna podbudów o grubości 25 cm 2*(4.8*7.2)	m ² m ²	 69.12	
					RAZEM	69.12
36 d.10 .1.2	KNNR 6 0403-04	D-08.01.01.11	Ułożenie krawężników na dojazdach - betonowe wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 2*(2*7.0)	m m	 28.00	
					RAZEM	28.00