

Jednostka projektowa:
Stanisław Gabriel
Ul. Słowackiego 34
05-600 Grójec
Tel. 502647278

PROJEKT

stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr. 160710W

Brzostowiec – Ługowice- Tomczyce
(dz. nr ewid. 30, 124, 272)
położonej na terenie gminy Mogielnica

Inwestor:
Urząd Gminy i Miasta
Ul. Plac Rynek 1
05-640 Mogielnica

BURMISTRZ

dr Sławomir Chmielowski

M. J. 26.08.2015

Projektant:
Stanisław Gabriel
Upr.proj. GP – III – 7342/88/92
05-600 Grójec ul. Słowackiego 34

Stanisław Gabriel

Stanisław Gabriel
Upr.proj. bud. GP-III-7342/88/92

Maj 2015r.

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 160710W

Brzostowiec- Ługowice- Tomczyce
położonej na terenie gminy Mogielnica

Uzgodnienia

Komenda Powiatowa Policji
w Grójcu

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Grójcu

PROJEKT-SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie-negatywnie
z następującymi warunkami

KIEROWNIK OGNIWA
Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Grójcu

asp. scg. *Edyta Włodarczyk*

Powiatowy Zarząd Dróg
W Grójcu

Urząd Gminy i Miasta
Mogielnica

STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCIE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

ul. J. Piłsudskiego 59, tel. 45 665 11 00, fax. 45 665 11 47

Starostwo Powiatowe
Grójec

Zatwierdzenie / opinia
KIT-IR-7120 termin wprowadzenia do dnia
Organizację ruchu **zatwierdzam, nie zatwierdzam**, w całości, w części
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej
organizacji ruchu należy zgłosić do tutejszego Wydziału.

Grójec, dnia

STAROSTA GRÓJECKI
STAROSTA

Marek Ścisłowski

Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 160710W
Brzostowiec- Ługowice- Tomczyce
położonej na terenie gminy Mogielnica

Uzgodnienia

Komenda Powiatowa Policji
w Grójcu

Powiatowy Zarząd Dróg
W Grójcu

p.o. **DYREKTOR**
Powiatowego Zarządu Dróg
w Grójcu z/s w Odrzywołku
mgr inż. Adrian Jachoski

Urząd Gminy i Miasta
Mogielnica

Na podstawie § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Zatwierdził:

Starostwo Powiatowe
Grójec

Grójec

Ki7-IR-7120

ZATWIERDZENIE / OPINIA

Organizację ruchu zatwierdzam, nie zatwierdzam, w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do tegoż Wydziału.

Grójec, dnia 15. WRZ. 2015

STAROSTA GRÓJECKI

STAROSTA

Marek Ścisłowski

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydział Komunikacji i Transportu
Anna Bednarska

Grójec, dnia 09.09.2015r

Urząd Gminy i Miasta
w Mogielnicy
05-640 Mogielnica

Dotyczy : projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 160710W Brzostowiec-Ługowice- Tomczyce na terenie gminy Mogielnica.

Przedłożony do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu przewiduje dziewięć progów zwalniających listwowych , dwie serie liczące siedem progów oraz jedna seria licząca dwa progi.

Wymiary i parametry budowy progów :

- długość całkowita progu 3700mm,
- w tym powierzchnia najazdowa 100mm,
- w tym powierzchnia zjazdowa 100mm,
- wysokość progu 100mm.
- progi należy wybudować z kostki brukowej o grubości 80mm,
- kolor kostki czerwony,
- na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej zastosować oznakowanie poziome P-25.

Każdy próg musi być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 20m i nie większej niż 150m od progu poprzedzającego.

Podaje się następujące wytyczne dotyczące usytuowania progów zwalniających na podstawie Zarządzenia GDDP w Warszawie, które należy bezwzględnie zastosować przy budowie progów :

- 1.progi zwalniające w okresie od zmroku do świtu oraz w warunkach niedostatecznej widoczności muszą być oświetlone,
- 2.każdy próg powinien być tak umieszczony, by znajdował się w polu najkorzystniejszego oświetlenia przez najbliższe latarnie.
3. odległość między latarniami nie może być większa od 40m,
- 4.urządzenia odwodnienia jezdni muszą być tak wykonane i utrzymane, by wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progiem.

2e spadnosc
2 ogólna
Stanisław Gubiec
Nr urz. bud. GP-III-7342/88/92

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej Brzostowiec-Ługowice- Tomczyce
działka nr ewid. 30, 124, 272 położonej na terenie gminy Mogielnica

I. Zakres opracowania

Projekt dotyczy stałej organizacji ruchu drogi gminnej Brzostowiec-Ługowice- Tomczyce
działka nr ewid. 30,124,272 położonej na terenie gminy Mogielnica.

II. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z załącznikami),
- Ustawa „Prawa o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. nr 58 poz. 515 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2003 r.),
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 204 poz.2086 z 2004r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999r.)

III. Stan istniejący i cel opracowania

Droga Brzostowiec- Ługowice- Tomczyce jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00m.

Po obu stronach nawierzchni znajdują się pobocza gruntowe szerokości około 1,00m.

Spadek daszkowy – 2 %. Po lewej i prawej stronie nawierzchni brak jest rowów

przydrożnych. Rowy przydrożne znajdują się na krótkich odcinkach drogi.

Odcinek drogi, na którym projektowane jest wprowadzenie nowej organizacji ruchu znajduje się na terenie niezabudowanym i terenie zabudowanym.

Na drodze znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni gruntowej

Na drodze nie występują utrudnienia w ruchu drogowym z wyjątkiem łuku poziomego w miejscowości Ługowice.

Na odcinku Brzostowiec- Ługowice stan nawierzchni – dobry. Na pozostałym odcinku stan nawierzchni średni .

Nawierzchnia posiada spękania . Przyjęto prędkość projektową 40 km/godz. Przyjęto kategorie ruchu dla KR-2.

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton z uwagi na niewystarczającą nośność nawierzchni dla pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. i poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego z względu na koncentrację zabudowy letniskowej w tym terenie.

IV. Docelowa stała organizacja ruchu

W związku z niewystarczającą nośnością istniejącej nawierzchni bitumicznej wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej całkowitej masie pojazdu ponad 8,00 ton.

Powyższy zakaz nie dotyczy mieszkańców oraz odbiorców płodów rolnych.

W miejscowości Brzostowiec, Ługowice i Tomczyce wprowadzono znaki D-42 i D-43 „obszar zabudowany” i „koniec obszaru zabudowanego” oraz zaprojektowano 9 progów zwalniających U-16a o długości ^{Też} 3,70m i wysokości 10 cm.

Progi zwalniające zostaną wykonane z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podbudowie z betonu cementowego.

Progi zwalniające muszą być tak wykonane i utrzymane by wykluczone było powstawanie kałuż wody lub tafli lodu przed i za progiem zwalniającym.

Progi zwalniające zostaną oznakowane znakami A-11a z tabliczką T-1 20 m określającą odległość od progu, ograniczenie prędkości do 30 km/godz. oraz zostaną oznakowane znakami poziomymi P-25. Powyższe znaki ustawia się przed i za progiem. Na drodze powiatowej w miejscowości Brzostowiec należy ustawić znaki pionowe F-6

Oznakowanie poziome zostanie wykonane z farby akrylowej cienkowarstwowo o grubości 0,4-0,8 mm.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną nr 07.01.01 Oznakowanie poziome.

Materiał do wykonania oznakowania poziomego winien posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz współczynnik odbłasku RL, współczynnik luminacji (bieli) i wskaźnik szorstkości (SRT) nie mogą być niższe jak w tabeli w punkcie 2.1

Wykonawca przed rozpoczęciem robót przedstawi do akceptacji Urzędowi Miasta i Gminy Mogielnica aprobaty techniczne oraz orzeczenia o jakości na zastosowane materiały do wykonania oznakowania poziomego i pionowego.

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki pionowe ~~średnie~~ ^{małe} z wyjątkiem A-7 (średnie)

Do wykonania lic znaków pionowych należy zastosować folie odblaskową typ 1 (wymagania minimalne) z wyjątkiem znaku A-7 do którego należy zastosować folie odblaskową typ -2.

Znaki należy ustawić na słupkach z rur stalowych o średnicy 50 mm.

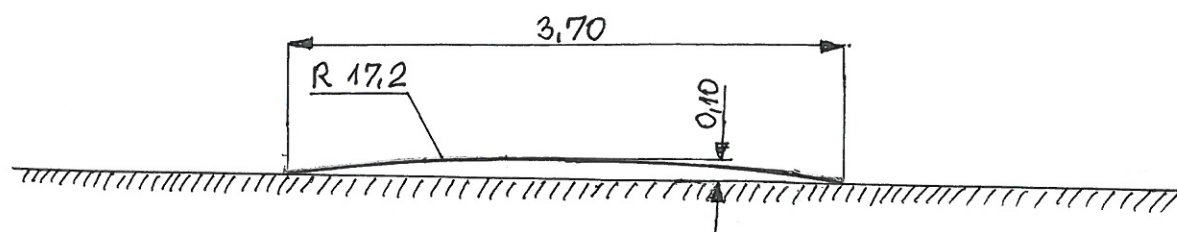
V. Przewidywany termin wprowadzenia stałej nowej organizacji ruchu.

Przewiduje się rozpoczęcie robót po uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień w miesiącu listopadzie 2015r.

Czas trwania robót - około 5 dni.


Stanisław Gabriel
Nr upr. bud GP-III-7342/88/92

Linowy próg zwalniający listwowy
U-16a



[Handwritten signature]

— 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagające zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70° .

Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

- 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg,
- 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m,
- 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10 %,
- 30 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),
- 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe,
- 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej.

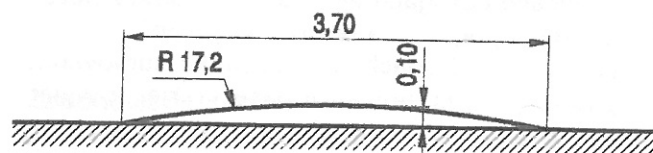
Ponadto nie dopuszcza się umieszczania progów zwalniających na obiektach mostowych i w tunelach, nad konstrukcjami inżynierskimi, takimi jak przepusty, przejścia podziemne, komory instalacji wodociągowych i c.o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 25 m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów samochodowych.

Ze względu na ukształtowanie w planie drogi progi zwalniające dzielimy na:

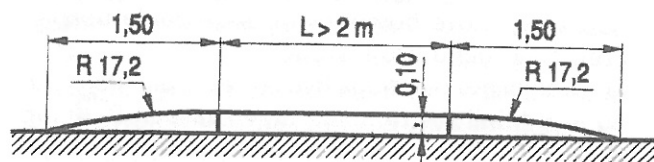
- listwowe — wykonane na szerokości całej drogi w formie elementu listwowego jednolitego lub składanego z segmentów,
- płytowe — wykonane w formie płyty poprzez odpowiednie ukształtowanie nawierzchni jezdni lub ułożenie i zamocowanie na niej odpowiedniej konstrukcji,
- wyspowe — wykonane w formie wydzielonej wyspy lub wysp umieszczonych na jezdni.

Kształty i wymiary progów zwalniających U-16 oraz graniczne prędkości przejazdu przedstawiono na rys. od 8.1.1 do 8.1.5.

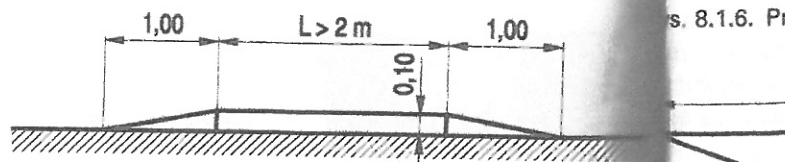
Na progach zwalniających płytowych o długości płyty $L > 4$ m dopuszcza się wyznaczanie przejść dla pieszych.



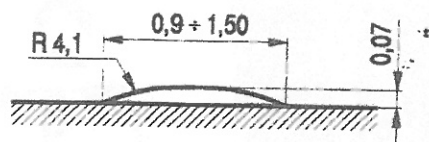
Rys. 8.1.1. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25–30 km/h



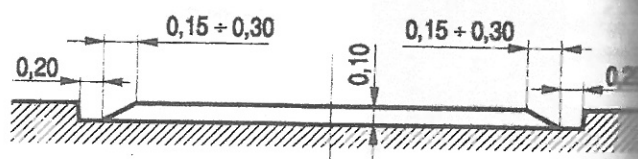
Rys. 8.1.2. Liniowy próg zwalniający płytowy U-16b o ograniczonej prędkości przejazdu 25–30 km/h



Rys. 8.1.3. Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25–30 km/h



Rys. 8.1.4. Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d o ograniczonej prędkości przejazdu 18–20 km/h



Rys. 8.1.5. Kształt i wymiary progów zwalniających o zmniejszonej szerokości w poprzecznym przekroju jezdni

Urządzenia odwadniania jezdni muszą być tak wykonane i utrzymane, by wykluczone było powstawanie kałuż wody lub tafli lodu przed i za progiem zwalniającym. W przypadku trudności w zapewnieniu takiego odwodnienia dopuszcza się stosowanie progów skróconych. Odwodnienie jezdni odbywa się wtedy ciekami przykrawężnikowym.

Progi zwalniające powinien poprzedzać znak A-11a. W zależności od potrzeb progi zwalniające mogą być stosowane pojedynczo lub w seriach liczących co najmniej 3 progi. W przypadku serii progów każdy kolejny próg umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 20 m i nie większej niż 150 m od progów poprzedzających. Odległość między poszczególnymi progami w serii należy wyznaczać w oparciu o warunki lokalne, natężenie ruchu (prędkości pojazdów) itp.

Jeżeli na danej ulicy lub obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości do wartości umożliwiającej łagodny przejazd przez próg, to przed progiem umieszcza się tylko znak A-11a „próg zwalniający” z tabliczką T-1 określającą odległość do progów.

W uzasadnionych przypadkach zaleca się stosowanie znaku A-11a z tabliczką T-2. Przykład oznakowania progów zwalniających U-16 przedstawiono na rys. 8.1.7. Oznakowanie pionowe progów zwalniających wskazujące lokalizację i prędkość graniczną przejazdu przez próg w zależności od typu progów pokazano na rysunku 8.1.8. Oznakowanie pionowe nie zwalnia od obowiązku odpowiedniego oznakowania poziomego każdego progów znajdującego się na danym terenie.

— 8,0 m przed sygnalizatorami znajdującymi się nad jezdnią, (przy czym odległości te mierzone są od zewnętrznej krawędzi linii warunkowego zatrzymania do płaszczyzny czołowej sygnalizatora),

- 2,0 m przed linią przystankową (znak P-17),
- 1,5 m od skrajnej szyny toru tramwajowego,
- 2,0 m przed przejściem dla pieszych.

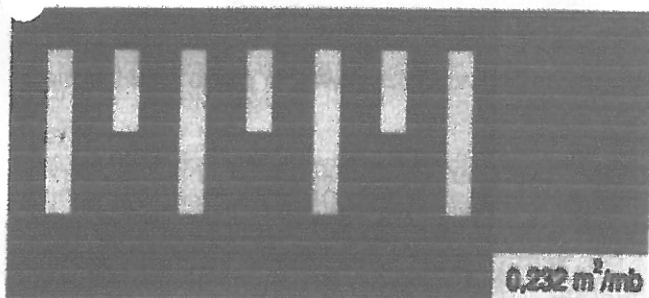
Na wlotach skrzyżowań dróg równorzędnych znak P-14 wyznacza się analogicznie jak znak P-12 na skrzyżowaniach.

Znak P-14 może być umieszczony oddzielnie na każdym pasie ruchu.

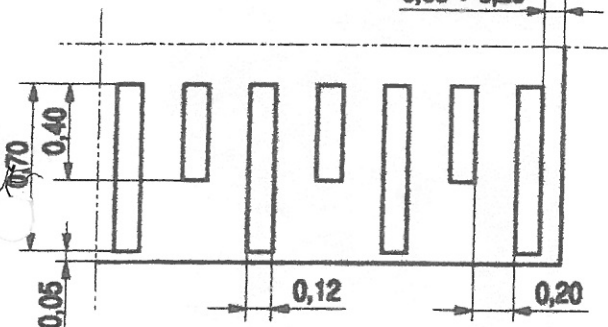
Zastosowanie znaku P-14 omówiono w punktach:

- 7.6.2.1 (na wlotach dróg równorzędnych),
- 7.6.2.4 (przed sygnalizatorami),
- 7.10 (przed przystankami tramwajowymi),
- 7.12 (przed przejazdami kolejowymi).

4.2.6. Próg zwalniający



0,05 + 0,20



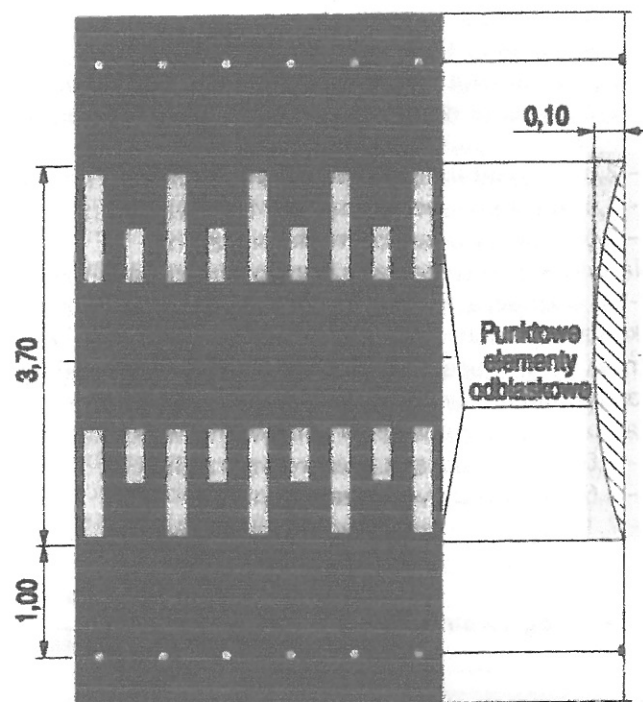
Rys. 4.2.6.1. Znak P-25

Znak P-25 „próg zwalniający” (rys. 4.2.6.1) stosuje się w celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego.

Oznakowanie poziome umieszcza się na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej progu.

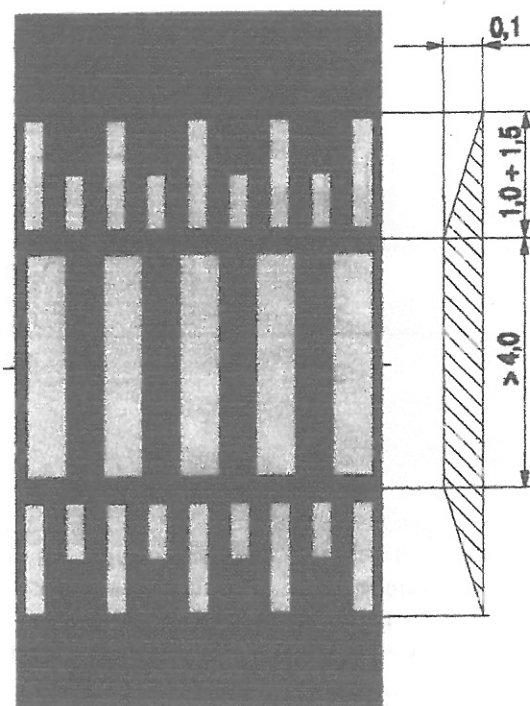
W odległości 1,0 m przed progiem, na nawierzchni jezdni można umieszczać punktowe elementy odbłaskowe barwy białej (min. 4 elementy) usytuowane liniowo, równoległe do osi progu.

Przykład oznakowania progu zwalniającego przedstawiono na rysunku 4.2.6.2.



Rys. 4.2.6.2. Przykład oznakowania progu zwalniającego

Jeżeli na progu zwalniającym wyznaczono przejście dla pieszych (przejście wyniesione), na powierzchni progu umieszcza się znak P-10 (rys. 4.2.6.3).



Rys. 4.2.6.3. Przykład oznakowania przejścia dla pieszych wyznaczonego na progu zwalniającym

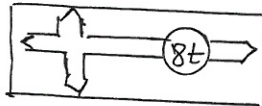
Wykaz znaków

do wykonania stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 160710W Brzostowiec-Ługowice-Tomczyce dz. nr ewid. 30, 124, 272 położonej na terenie gminy Mogielnica.

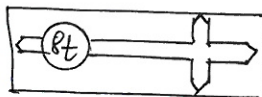
- A-11a -18 szt
- A-7 - 1 szt
- B-33(30) - 18 szt
- B-18 - 4 szt
- D-42 - 6 szt
- D-43 - 4 szt
- Tabliczka T-1 20 m - 18 szt
- A-6b - 1 szt
- A-6c - 1 szt
- Tabliczka Nie dotyczy mieszkańców i odbiorców przed rolnictwem - 4 szt

Oznakowanie poziome P-25 - 20,88 m²

F-6 - 1 szt



F-6 - 1 szt



[Signature]
Statystów Górnicy
Grupa bud. GP-III-7342/68/S2

LEGENDA



- znaki istniejące



- znaki do ustawienia



- znaki do zasłonięcia



- bariera drogowa



- wygradzenia taśmą ostrzegawczą U-22



- osoba kierująca ruchem

