

KOPIA

Jednostka projektowa:
Stanisław Gabriel
Ul. Słowackiego 34
05-600 Grójec
Tel. 502647278

PROJEKT

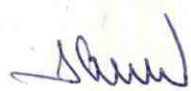
uspokojenia ruchu drogi powiatowej
nr 1630W Mogielnica- Popowice
na odcinku ulicy Armii Krajowej w Mogielnicy

od km 0+000 do km 0+250

Na podstawie § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych
warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania
nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca
organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem,
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem
wprowadzenia organizacji ruchu.

Inwestor:
Urząd Gminy i Miasta
Ul. Rynek 1
05-640 Mogielnica

Projektant:
Stanisław Gabriel
Upr.proj. GP – III – 7342/88/92
05-600 Grójec ul. Słowackiego 34


Stanisław Gabriel
Nr upr. bud. GP-III-7342/88/92

2018r.

Grójec, dnia 15.01.2019r

Stanisław Gabriel
ul. Słowackiego 34
05-600 Grójec

Działając na podstawie art.10 ust.5 z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym Dz.U. z 2018r. poz.1990 oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U nr 177 poz.1729(z późn.zm.) wynikających z § 6 ust.1, § 8 ust.2. pkt.1

ZATWIERDZAM

przedłożony przy piśmie projekt stałej organizacji ruchu dotyczący drogi powiatowej nr 1630W Mogielnica- Popowice, na odcinku ulicy Armii Krajowej w Mogielnicy, gmina Mogielnica, pod numerem Nr KIT.7120.2.ST.2019 w dniu 15.01.2019r

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona do dnia 15.01.2020r

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Starosty Grójeckiego oraz komendanta Powiatowej Policji w Grójcu o terminie jej wprowadzenia , co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji, co jest zgodne z §12 ust.4 w/w rozporządzenia .

2 up. STAROSTY GRÓJECKIEGO

Główny specjalista
Anna Schneiderka
Wydział Komunikacji i Transportu

Załączniki

W załączeniu: klauzula informacyjna

Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 3 egzemplarze

Do wiadomości :

1. Urząd Gminy i Miasta w Mogielnicy

2. a/a

Projekt uspokojenia ruchu drogi powiatowej nr 1630 W Mogielnica- Popowice
na odcinku ulicy Armii Krajowej w Mogielnicy

Uzgodnienia:
Komenda Powiatowa Policji
w Grójcu

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Grójcu

PROJEKT-SZKIC
organizacji ruchu opinuję
~~pozytywnie-negatywnie~~
z następującymi warunkami:

KIEROWNIK OGNIWA
Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Grójcu

asp. szl. Zbigniew Włodarczyk

10.12.18

Powiatowy Zarząd Dróg
W Grójcu

~~PROJEKT -SZKIC~~ stałej/czasowej
organizacji ruchu opinuję ~~pozytywnie/~~
~~negatywnie z następującymi warunkami~~
Grójec, dnia 24.12.2018r.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu
/s/ w Burzywółku.

mgr inż. Adrian Jachoski

Zatwierdził:

Starostwo Powiatowe
Grójec

STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCU

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

ul. J. Piłsudskiego 59, tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47

ZATWIERDZENIE / OPINIA

Ki-T-IR-7120..... termin wprowadzenia do dnia 15.01.2020r.

Organizację ruchu zatwierdzam, nie zatwierdzam, w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami wniesionymi na projekcie.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej
organizacji ruchu należy zgłosić do tutejszego Wydziału.

Grójec, dnia 15. STY. 2019.....

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO
STAROSTA GRÓJECKI

Główny Specjalista
Anna Beckerska
Wydział Komunikacji i Transportu

Odrzywołek, dnia 12 12 2018 r.

PZD.OD.7100.93.2018

**BURMISTRZ GMINY I MIASTA
SŁAWOMIR CHMIELEWSKI**

**URZĄD GMINY I MIASTA
PLAC RYNEK 1
05-640 MOGIELNICA**

*DOTYCZY: „PROJEKT USPOKOJENIA RUCHU DROGI POWIATOWEJ 1630W MOGIELNICA – POPOWICE NA
ODCINKU W TERENIE ZABUDOWANYM UL. ARMII KRAJOWEJ”*

W odpowiedzi na korespondencję IR-6740.2.2015 z dnia 30 11 2018 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku stwierdza co następuje.

Droga 1630W Mogielnica – Popowice, zgodnie z definicją zawartą w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jest drogą klasy Z tj. drogą zbiorczą. Przy przedmiotowej drodze zlokalizowana jest szkoła podstawowa, oddział przedszkolny oraz kompleks sportowy.

Głównym problemem dzieci w drodze do szkoły jest zagrożenie ze strony ruchu drogowego. Wobec powyższego, zasadnym wydaje się być pomysł uspokojenia ruchu w bezpośrednim otoczeniu szkoły w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi czyli dzieci.

Drogi do szkoły powinny być możliwie najkrótsze i nie powinny przecinać niebezpiecznych ulic. Istotnym elementem uspokojenia ruchu jest także zapewnienie bezpiecznej prędkości poruszających się pojazdów. Urządzenia obsługi uczestników ruchu m.in. zatoki postojowe oraz autobusowe, jeśli to tylko możliwe, powinny być tak zlokalizowane, aby dojście do celu podróży nie wymuszało przekraczania ciągów jezdnych. W przeciwnym przypadku należy zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego dojścia do przejścia dla pieszych aby te ciągi przekroczyć.



W przedłożonym projekcie brak jest podstawowych rozwiązań eliminujących opisywane zagrożenia.

Proponuje się zaprojektowanie wyniesionego przejścia dla pieszych. W jego obrębie od strony zatoki postojowej zastosować należy środki techniczne uniemożliwiające zatrzymywanie się pojazdów, np. słupki U-12c.

Uwagi wymaga także właściwe zastosowanie ograniczeń prędkości oraz ich odwołań. Aby ograniczenia prędkości były respektowane przez kierujących pojazdami, należy je stosować bardzo rozważnie. Znak zakazu B-33 obowiązuje począwszy od miejsca jego umieszczenia do najbliższego skrzyżowania lub do miejsca zastosowania znaku uchylającego zakaz, np. B-34. Może on być odwołany także innym znakiem B-33, a także znakami B-43, D-40 (strefa zamieszkania), D-42 (obszar zabudowany) i D-43 (koniec obszaru zabudowanego).

W piśmie przewodnim wymienione zostały projektowane środki uspokojenia ruchu, tj. ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz próg zwalniający ruch. Wskazać należy, iż nie stanowią one podstawy ani uzasadnienia dla zmniejszania szerokości pasa ruchu o 0,25 m względem wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W świetle przytoczonych argumentów Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu opiniuje przedmiotowy projekt uspokojenia ruchu z uwagami.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu
z/s w Odrzywołku
mgr inż. Adrian Jachoski

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego uspokojenia ruchu drogi powiatowej nr 1630W Mogielnica- Popowice na odcinku ulicy Armii Krajowej w Mogielnicy

od km 0+000 do km 0+250

I. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy uspokojenia ruchu drogi powiatowej nr 1630W Mogielnica- Popowice na odcinku ulicy Armii Krajowej w Mogielnicy .

II. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 z załącznikami),
- Ustawa „Prawa o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz.U. nr 58 poz. 515 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2003 r.),
- Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 204 poz.2086 z 2004r z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z 1999r.)

III. Stan istniejący i cel opracowania

Droga nr 1630W Mogielnica- Popowice na odcinku ulicy Armii Krajowej w Mogielnicy jest drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej.

Szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscu budowy pasa postojowego wynosi 6,60m na wysokości Szkoły Podstawowej oraz 6,40m na dalszym odcinku gdzie projektowany jest pas postojowy.

Spadek nawierzchni jednostronny-2%. Po lewej stronie ulicy znajduje się chodnik szerokości 1,50 do 2,30m. Po stronie prawej znajduje się pobocze gruntowe oraz rów przydrożny.

Po stronie lewej znajduje się Szkoła Podstawowa, Przedszkole oraz boisko szkolne . Po stronie prawej znajduje się las.

Stan nawierzchni dobry . Przyjęto kategorie ruchu dla KR-3.

Prędkość projektowa -50 km/godz.

Odcinek drogi powiatowej (ul. Armii Krajowej) na którym zlokalizowany jest pas postojowy oraz wykonane będzie oznakowanie poziome i pionowe znajduje się na terenie zabudowanym.

W związku z budową pasa postojowego nawierzchnia bitumiczna na wysokości pasa postojowego wynosiła będzie 5,50m tj. zostanie zmniejszona z 6,40 do 5,50m oraz zostanie wykonany pas postojowy szerokości 2,50m, pobocze oraz rów przydrożny.

Zwężenie istniejącej nawierzchni bitumicznej z 6,40 do 5,50m spowodowane jest brakiem terenu na pozostawienie nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00m , wykonanie pasa

postojowego szerokości 2,50m oraz wykonanie chodnika lub pobocza utwardzonego po prawej stronie drogi szerokości min. 1,50m.

Pas postojowy szer. 2,50m wykonany będzie na odcinku drog. 140,0m tj. od km 0+050 do km 0+190

IV. Docelowa stała organizacja ruchu

W związku z wybudowaniem pasa postojowego oraz w celu zwiększenia bezpieczeństwa dla dzieci uczęszczających do szkoły i przedszkola zachodzi konieczność zmiany oznakowania poziomego i pionowego drogi.

Na długości wybudowanego pasa postojowego należy wykonać linie wyznaczającą pas postojowy P-19 w technologii grubowarstwowej wg planu sytuacyjnego oraz na odcinku około 270 m na ulicy Armii Krajowej ustawić znaki pionowe.

W celu zabezpieczenia pieszych (dzieci) przed nagłym wtargnięciem na jezdnię na wysokości furty *przewiduje się montaż ogrodzenia segmentowego U-12a drog. 6,00m*
Ogrodzenie segmentowe należy tak zamontować aby była możliwość demontażu w przypadku wjazdu pojazdów o dużych gabarytach na teren Szkoły.

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie, folia odbłaskowa typ 1 z wyjątkiem znaków D-6 gdzie należy zastosować folię odbłaskową typ 2.

Znaki należy ustawić zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Wykonawca przed rozpoczęciem robót przedstawi do akceptacji aprobaty techniczne oraz orzeczenia o jakości na zastosowane materiały do wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

Oznakowanie poziome zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną nr 07.01.01

Oznakowanie poziome.

W celu uspokojenia ruchu na ulicy Armii Krajowej zaprojektowano ograniczenie prędkości do 30 km/godz, ustawienie znaków A-17 „dzieci” oraz w celu wymuszenia fizycznego ograniczenia prędkości pojazdów samochodowych zaprojektowano wykonanie liniowego progu zwalniającego płytowego U-16c o długości płyty L >4,00m oraz wysokości 0,10m z kostki betonowej brukowej grubości 8 cm na podbudowie z betonu cementowego.

Na progu zwalniającym wyznaczono przejście dla pieszych szerokości 4,00m.

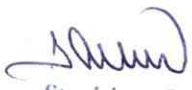
Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych należy wykonać w technologii

grubowarstwowej barwy białoczerwonej. *Prog zwalniający wykonany zostanie w km 0+087*

V. Przewidywany termin wprowadzenia stałej nowej organizacji ruchu.

Przewiduje się rozpoczęcie robót po uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień w 2019r.

Czas trwania robót około 2 dni.


Stanisław Gabriel
Nr upr. bud. GP-III-7342/88/92

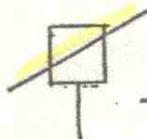
LEGENDA



- znaki istniejące



- znaki do ustawienia



- znaki do zasłonięcia



- bariera drogowa



- wygradzenia taśmą ostrzegawczą U-22



- osoba kierująca ruchem

Wykaz znaków

do wykonania do wykonania stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1630W Mogielnica-Popowice na odcinku ulicy Armii Krajowej w Mogielnicy

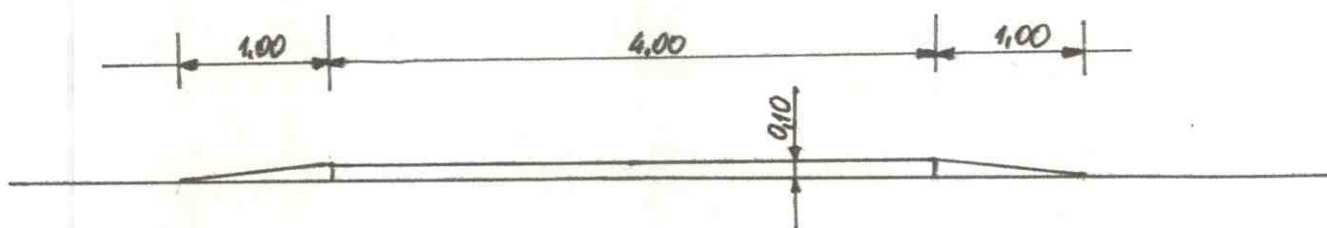
A- 17	-2 szt		
A -11a	-2 szt		
B- 33(30)	- 2 szt		
D-18	- 2 szt		
B- 36	- 2 szt		
D-6	- 2 szt		
B-34	- 1 szt		
Tabliczka T-3			- 1 szt
Tabliczka			- 2 szt
Tabliczka T-1			- 2 szt
Tabliczka T-30a			- 1 szt
Tabliczka T-27			- 2 szt

Oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej

P-19 -160,0m	- 19,2m2
P-25	- 2,55 m2
P-10	- 22,00m2 (barwa biało- czerwona)
P- 14	- 2,06m2
P- 21	- 5,70 m2
P-7b(obwiednia)	- 1,20 m2

Bariera U-12a	- 6,00m
---------------	---------

Stanisław Gabriel
Nr upr. bud. GP-III-7342/88/92



Liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości
przejazdu 30km/godz z wyznaczonym przejściem dla pieszych


Stanisław Gąsior
Nr upr. bud. GP-III-7342/88/92

ORIENTACJA

SKALA 1:25000

