

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03-599 Warszawa

**PROJEKT BUDOWY WIAT PRZYSTANKOWYCH
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 728
W GMINIE MOGIELNICA**

Inwestor

Gmina Mogielnica
ul. Rynek 1
05-640 Mogielnica

NAZWISKO I IMIĘ:

SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:

PODPIS:

PROJEKTANT:

inż. Robert Szczepanik

drogi

MAZ/0279/POOD/04

WARSZAWA, luty 2021

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Przedmiot inwestycji**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Stan projektowany**
 - 4.1 Parametry techniczne zjazdu**
 - 4.2. Zestawienie powierzchni**
 - 4.3. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe**
 - 4.4. Konstrukcja nawierzchni**
 - 4.5. Odwodnienie**
 - 4.6. Urządzenia obce**
 - 4.7. Zajęcie pasa drogowego**
- 5. Procedury administracyjne**

II. UZGODNIENIE

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA ZATOK AUTOBUSOWYCH

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny | - 1:250 |
| 3. Szczegóły konstrukcyjne | - 1:50 |

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa wiat przystankowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728 w gminie Mogielnica. Droga wojewódzka nr 728 jest zarządzana przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Wiaty przystankowe będą usytuowane na peronach przystankowych w poniższych lokalizacjach:

- 23+953 - we wsi Otałąż, strona lewa,
- 24+065 - we wsi Otałąż, strona prawa,
- 24+880 - we wsi Wężowiec, strona lewa,
- 25+010 - we wsi Wężowiec, strona prawa,
- 28+081 - we wsi Brzostowiec, strona prawa,
- 28+590 - we wsi Wólka Gostomska, strona lewa,
- 28+805 - we wsi Wólka Gostomska, strona prawa.

UWAGA: Wiaty mają konstrukcyjnie i kolorystycznie nawiązywać do wiat wykonanych już w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728 na terenie gminy Mogielnicy na odcinku od Belska Dużego do Mogielnicy.

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany został wykonany w oparciu o:

- Uzgodnienie wiat przystankowych, wydane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich,
- Inwentaryzację stanu technicznego istniejącej nawierzchni, poboczy i systemu odwodnienia drogi,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa do celów opiniodawczych pozyskana z Wydziału Geodezji, Kartografii Katastru i Nieruchomości, Starostwa Powiatowego w Grójcu,

3. Stan istniejący

Charakterystyka techniczna istniejącej drogi wojewódzkiej nr 728:

Droga wojewódzka nr 728 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,5m (2x3,25m). W terenie zabudowanym i sąsiedztwie przystanków autobusowych droga posiada chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości min. 1,5m.

Na odcinku istniejącej drogi wojewódzkiej, na terenie Gminy Mogielnica znajduje się 8 zatok autobusowych wraz z peronami. Przystanki autobusowe nie posiadają wiat przystankowych, oprócz jednej zatoki z wiatą przystankową w Brzostowcu, po lewej stronie, w kierunku Mogielnicy.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne przystanku autobusowego

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne przystanku autobusowego:

- szerokość peronu = min. 2,0m,
- szerokość peronu w miejscu lokalizacji wiaty = 3,0m,
- wymiary wiaty w poziomie peronu = 1,0 x 4,0m,
- daszek nad wiatą wystaje 0,5m poza konstrukcję.

4.2. Zestawienie powierzchni

Każda wiat przystankowa będzie zajmować powierzchnię $1,0 \times 4,0 = 4,0\text{m}^2$.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe

Projektowane wiaty będą usytuowane równolegle, najdłuższą ścianą, do krawędzi peronu przystanku. Wiaty będą usytuowane pośrodku peronu, natomiast znak drogowy informujący o przystanku autobusowym zawsze będzie ustawiony od strony najazdu. Wiaty będą usytuowane w odległości minimum 2,0m od zatoki autobusowej, perony będą obramowane krawężnikiem od strony jezdni, natomiast od strony rowu obrzeżem betonowym. Nawierzchnia peronu przystankowego jest wykonano z kostki brukowej betonowej o grub. 8cm.

Wiaty przystankowe będą usytuowane w następujących lokalizacjach:

- 23+953 - we wsi Otałąż, strona lewa,
- 24+065 - we wsi Otałąż, strona prawa,
- 24+880 - we wsi Wężowiec, strona lewa,
- 25+010 - we wsi Wężowiec, strona prawa,
- 28+081 - we wsi Brzostowiec, strona prawa,
- 28+590 - we wsi Wólka Gostomska, strona lewa,
- 28+805 - we wsi Wólka Gostomska, strona prawa,

Na przystankach autobusowych na etapie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 728 zostały wykonane perony o szerokości min. 2,0m (daszek w odległości 1,5m), wraz z dodatkową wnęką o wymiarach 1,0 x 4,0m przeznaczoną na ustawienie wiaty przystankowej. Wiaty przystankowe będą usytuowane w odległości minimum 2,0m (daszek w odległości 1,5m) od krawędzi peronu.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe zjazdu zostało przedstawione na załącznikach graficznych Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe zatok i peronów przystankowych usytuowanych w pasie drogowym dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu nawierzchni będą spływały w kierunku nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 728, a następnie do ścieków lub rowów przydrożnych.

4.6. Urządzenia obce

Zaprojektowane wiaty nie przewidują kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

4.7. Zajęcie pasa drogowego

Wykonawca robót budowlanych w imieniu Inwestora uzyska decyzję o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji, a także poniesie koszty zajęcia pasa drogowego.

5. Procedury administracyjne

Zgodnie z Art. 29. 2. Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa:

.....

5) wiat przystankowych i peronowych;

W związku z powyższym nie wymaga się uzyskiwania decyzji o pozwoleniu na budowę lub składania wniosku na zgłoszenie robót budowlanych.

Zgodnie z uzgodnieniem MZDW należy przed przystąpieniem do robót budowlanych uzyskać zezwolenie MZDW Rejon Drogowy w Radomiu na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Opracował:

inż. **Robert Szczepanik**
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0279/POOD/O4

II. UZGODNIENIE

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdww.pl
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

U-1.470.54.2021.1.728

Warszawa, dnia 22 lutego 2021 r.

Pełnomocnik Inwestora

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03-599 Warszawa

Odpowiadając na pismo Firmy MS PROJEKT znak MS/411/025/2021 dnia 01.02.2021 r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, działając na podstawie art. 20 f Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020, poz. 470 z późn. zm.), uzgadnia bez uwag proponowaną lokalizację wiat przystankowych usytuowanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728:

- w km 23+953 (strona lewa) w miejscowości Otałąż,
- w km 24+065 (strona prawa) w miejscowości Otałąż,
- w km 24+880 (strona lewa) w miejscowości Wężowiec,
- w km 25+010 (strona prawa) w miejscowości Wężowiec,
- w km 28+081 (strona prawa) w miejscowości Brzostowiec,
- w km 28+590 (strona lewa) w miejscowości Wólka Gostomska,
- w km 28+805 (strona prawa) w miejscowości Wólka Gostomska,

zgodnie z załącznikami graficznymi (w załączeniu), z zachowaniem niżej wskazanych warunków:

- Inwestor będzie ponosił wszelkie koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń.
- Wyrażenie zgody na lokalizację wiat przystankowych w pasie drogowym nie jest równoznaczne z zezwoleniem na umieszczenie reklam na przedmiotowych wiatkach.
- Inwestor będzie ponosił pełną odpowiedzialność cywilną za szkody mogące powstać w związku z umieszczeniem przedmiotowych wiat w pasie drogowym.
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia przedmiotowych obiektów, koszt jego przełożenia będzie ponosił Inwestor.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejonu Drogowego w Radomiu na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Mazowsze.
serce Polski

Po zakończeniu robót wnioskodawca będzie zobowiązany do:

- zgłoszenia wykonania robót do MZDW Rejonu Drogowego w Radomiu oraz wykonania i przekazania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej (1 egz.)
- utrzymania wiat oraz terenu przyległego w stanie estetycznym.
- natychmiastowego usunięcia wiat w przypadku stwierdzenia przez zarząd drogi jej wykonania niezgodnego z projektem i lokalizacją.
- konserwacji, naprawy lub usunięcia w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego wiat.
- czasowego usuwania wiat na koszt Inwestora, w przypadku konieczności przeprowadzenia prac związanych z rozbudową, przebudową lub remontem drogi.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Katarzyna Łatań-Mierzejewska

Otrzymuje:

- Inwestor:
Gmina Mogielnica
ul. Rynek 1, 05-640 Mogielnica
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Drogowy w Radomiu
ul. Wolanowska 61, 26-600 Radom

III. PRZEDMIAR ROBÓT

Przedmiar robót

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	7,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
2	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	7,0
X	Inne	X	X
3	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	7,0

IV. INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA ZATOK AUTOBUSOWYCH

1. 23+953 - we wsi Otałąż - strona lewa



2. 24+065 - we wsi Otałąż - strona prawa



3. 24+880 - we wsi Wężowiec - strona lewa,



4. 25+010 we wsi Wężowiec, strona lewa,



5. 28+801 - we wsi Brzostowiec, strona prawa,



6. 25+590 we wsi Wólka Gastomska, strona lewa,



7. 28+805 - we wsi Wólka Gastomska, strona prawa,



Istniejąca wiata w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728
na odcinku od Belska Dużego do Mogielnicy



V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA