

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03-599 Warszawa

**MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
BUDOWA WIAT PRZYSTANKOWYCH
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 728
W GMINIE MOGIELNICA**

Inwestor

Gmina Mogielnica

ul. Rynek 1

05-640 Mogielnica

WARSZAWA, czerwiec 2016

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03-599 Warszawa

**MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
BUDOWA WIAT PRZYSTANKOWYCH
W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 728
W GMINIE MOGIELNICA**

	<i>NAZWISKO I IMIĘ:</i>	<i>SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:</i>	<i>PODPIS:</i>
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04

WARSZAWA, czerwiec 2016

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Przedmiot inwestycji**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Stan projektowany**
 - 4.1 Parametry techniczne zjazdu**
 - 4.2. Zestawienie powierzchni**
 - 4.3. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe**
 - 4.4. Konstrukcja nawierzchni**
 - 4.5. Odwodnienie**
 - 4.6. Urządzenia obce**
 - 4.7. Zajęcie pasa drogowego**

II. KORESPONDENCJA - UZGODNIENIA

III. PRZEDMIAR ROBÓT

IV. INFORMACJA BIOZ

V. INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA ZATOK AUTOBUSOWYCH

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny - 1:250**
- 3. Szczegóły konstrukcyjne - 1:50**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa wiat przystankowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728 w gminie Mogielnica. Droga wojewódzka nr 728 jest zarządzana przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Wiaty przystankowe będą usytuowane na peronach przystankowych na poniższych działkach:

- 13+949,82 na działce nr 28 we wsi Kozietyły,
- 14+138,74 na działce nr 28 we wsi Kozietyły,
- 14+503,64 na działce nr 28 we wsi Kozietyły,
- 15+445,10 na działce nr 262 we wsi Kozietyły Nowe,
- 15+813,14 na działce nr 262 we wsi Kozietyły Nowe,
- 17+187,89 na działce nr 158 we wsi Wodziczna,
- 17+479,85 na działce nr 158 we wsi Wodziczna,
- 19+210,40 na działce nr 323 we wsi Izabelin,
- 19+466,66 na działce nr 323 we wsi Izabelin,

Wszystkie działki znajdują się w jednostce ewidencyjnej Mogielnica.

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany został wykonany w oparciu o:

- Uzgodnienie wiat przystankowych, wydane przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich,
- Inwentaryzację stanu technicznego istniejącej nawierzchni, poboczy i systemu odwodnienia drogi,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- mapa do celów opiniodawczych pozyskana z Wydziału Geodezji, Kartografii Katastru i Nieruchomości, Starostwa Powiatowego w Grójcu,

3. Stan istniejący

Charakterystyka techniczna istniejącej drogi wojewódzkiej nr 728:

Droga wojewódzka nr 728 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,0m (2x3,5m), obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym. W terenie zabudowanym i sąsiedztwie przystanków autobusowych droga posiada chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości min. 1,5m.

Na odcinku istniejącej drogi wojewódzkiej, na terenie Gminy Mogielnica znajduje się 8 zatok autobusowych wraz z peronami. Przystanki autobusowe nie posiadają wiat przystankowych.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne przystanku autobusowego

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne przystanku autobusowego:

- szerokość peronu = min. 2,0m,
- szerokość peronu w miejscu lokalizacji wiaty = 2,5m,
- wymiary wiaty w poziomie peronu = 1,0 x 4,0m.
- daszek nad wiatą wystaje 0,5m poza konstrukcję

4.2. Zestawienie powierzchni

Każda wiata przystankowa będzie zajmować powierzchnię $1,0 \times 4,0 = 4,0\text{m}^2$.

4.3. Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe

Projektowane wiaty będą usytuowane równolegle, najdłuższą ścianą, do krawędzi peronu przystanku. Wiaty będą usytuowane pośrodku peronu, natomiast znak drogowy informujący o przystanku autobusowym zawsze będzie ustawiony od strony najazdu. Wiaty będą usytuowane w odległości minimum 1,5m od zatoki autobusowej, perony będą obramowane krawężnikiem od strony jezdni, natomiast od strony rowu obrzeżem betonowym. Nawierzchnia peronu przystankowego jest wykonano z kostki brukowej betonowej o grub. 8cm.

Wiaty przystankowe będą usytuowane w następujących lokalizacjach:

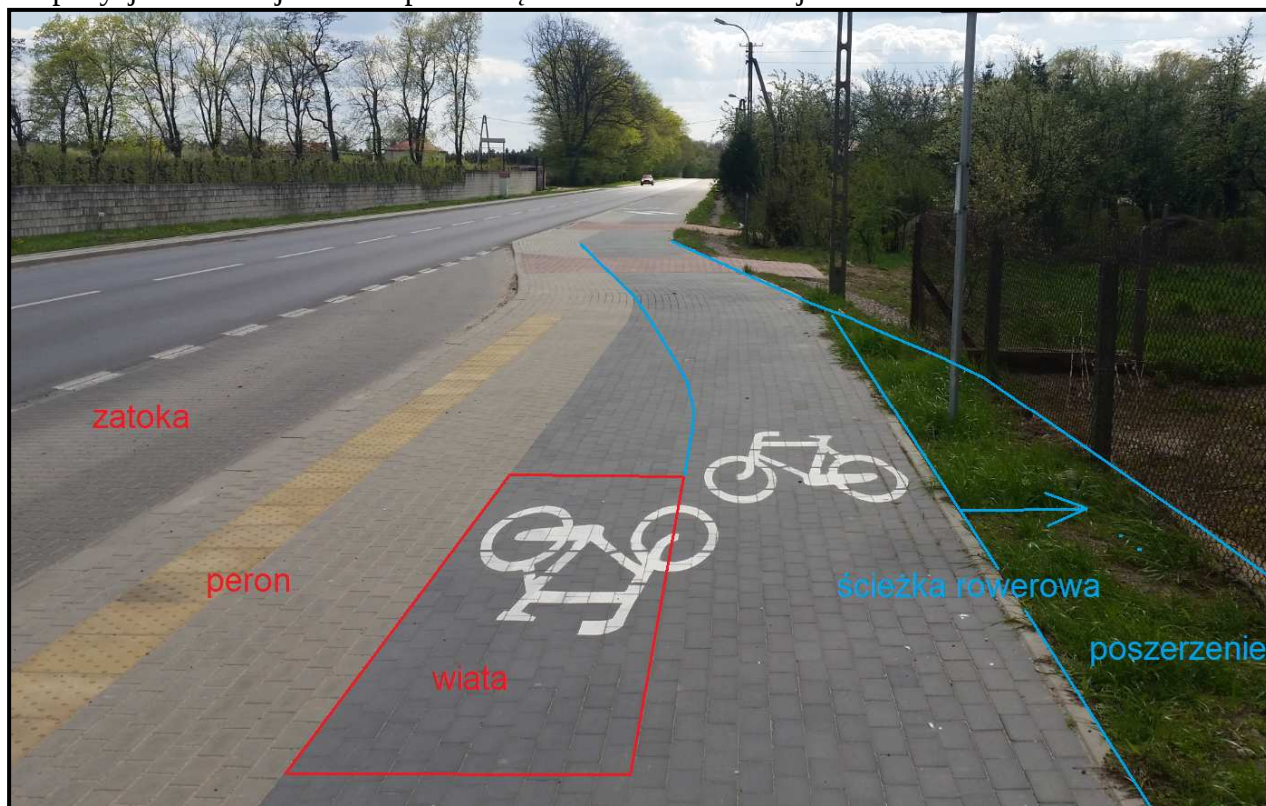
1. 13+949,82 na działce nr 28 we wsi Kozietyły, strona lewa,
2. 14+138,74 na działce nr 28 we wsi Kozietyły, strona prawa,
3. 14+503,64 na działce nr 28 we wsi Kozietyły, strona lewa,
4. 15+445,10 na działce nr 262 we wsi Kozietyły Nowe, strona lewa,
5. 15+813,14 na działce nr 262 we wsi Kozietyły Nowe, strona prawa,
6. 17+187,89 na działce nr 158 we wsi Wodniczna, strona lewa,
7. 17+479,85 na działce nr 158 we wsi Wodniczna, strona prawa,
8. 19+210,40 na działce nr 323 we wsi Izabelin, strona lewa,
9. 19+466,66 na działce nr 323 we wsi Izabelin, strona prawa.

Na przystankach autobusowych nr: 1, 2, 5, 6, 7, 8, na etapie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 728 zostały wykonane perony o szerokości min. 2,0m, wraz z dodatkową wnęką o wymiarach 0,5 x 5,0m przeznaczoną na ustawienie wiaty przystankowej. Wiaty przystankowe będą usytuowane w odległości minimum 1,5m od krawędzi peronu.

Na przystankach autobusowych nr: 3, 4 i 9 na wysokości peronów przebiegają także ścieżki rowerowe. Na przystankach nr 3 i 4 perony są na tyle szerokie, iż nie ma konieczności dobudowywania dodatkowej wnęki dla usytuowania wiaty. Wiaty przystankowe będą usytuowane w odległości minimum 1,5m od krawędzi peronu. Natomiast po obu stronach wiaty, na przedłużeniu tylnej ściany zatoki będą ustawione wygrodzienia dla pieszych uniemożliwiające wtargnięcie pieszego na ścieżkę rowerową. Oba wygrodzienia będą miały długość 4,0m i będą w takiej samej odległości od ścieżki rowerowej co tył wiaty, czyli ok. 0,5m.

Wyjątkiem jest zatoka nr 9, na której chodnik przylegający do zatoki autobusowej ma szerokość 1,5m, a ścieżka rowerowa ma szerokość 2,0m. Powyższa sytuacja nie pozwala na prawidłowe usytuowanie wiaty i konieczne jest poszerzenie w tym miejscu ścieżki rowerowej o 1,0m.

Propozycja lokalizacji zatoki i przesunięcia ścieżki rowerowej



Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe zjazdu zostało przedstawione na załączniku graficznym Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4.5. Odwodnienie

Wody opadowe zatok i peronów przystankowych usytuowanych w pasie drogowym dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu nawierzchni będą spływały w kierunku nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 728, a następnie do ścieków lub rowów przydrożnych.

4.6. Urządzenia obce

Zaprojektowane wiaty nie przewidują kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

4.7. Zajęcie pasa drogowego

Wykonawca robót budowlanych w imieniu Inwestora uzyska decyzję o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji, a także poniesie koszty zajęcia pasa drogowego.

Opracował:

inż. **Robert Szczepanik**
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0279/POOD/O4

II. KORESPONDENCJA - UZGODNIENIA



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



I-2-2250-16-16-728-12-PM

Warszawa, dnia 15.04.2016 r.

STRABAG Sp. z o.o.
Dyrekcja Południowo – Wschodnia PJ
Kajetanów 117
26-050 Zagnańsk

Dotyczy: *ustawienia wiat przystankowych na peronach zatok autobusowych wykonanych w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 728 na odcinku od km 0+500 do km 20+809*

W związku z pismem Pana Roberta Szczepanika - MS PROJEKT z dnia 05.04.2016 r. działającym z upoważnienia Burmistrza Gminy i Miasta Mogielnica, w sprawie wykonania wiat przystankowych na peronach zatok, których wykonawcą była firma Strabag Sp. z o.o., Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie zwraca się z prośbą o wydanie warunków na jakich możliwa będzie ingerencja w inwestycję objętą rękojmnią.

Do wiadomości:

MS PROJEKT
ul. Błotna 25
03-559 Warszawa

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Mariusz Kowala

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdwr.pl
www.mzdwr.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

STAROSTA GRÓJECKI
05-600 GRÓJEC
ul. Józefa Piłsudskiego 59
64.6641.1.2105.2016

Województwo : MAZOWIECKIE
Powiat : GRÓJECKI
Jednostka ewidencyjna : MOGIELNICA - OBSZAR WIEJSKI

WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2016-04-22

lp.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	19	KOZIETUŁY	28	1	2.80	G.179
2	21	KOZIETUŁY NOWE	262	1	2.25	G.136
3	39	WODZICZNA	158	1	3.62	G.168
4	15	IZABELIN	323	1	2.91	G.225

Sporządził : Agata Olejko

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO
Grażyna Zając
Inspektor Wydziału Geodezji
i Kartografii Kancelaria Starosty w Mogielnicy

STAROSTA GRÓJECKI
05-600 GRÓJEC
ul. Józefa Piłsudskiego 59

Województwo : MAZOWIECKIE
Powiat : GRÓJECKI
Jednostka ewidencyjna : 140607_5 MOGIELNICA - OBSZAR WIEJS

Nr kancelaryjny : 64. 6611. 1. 2605. 2516

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2016-04-22

Jednostka rejestrowa : G.179	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE BRECHTA 3; 03-472 WARSZAWA;
Jednostka rejestrowa : G.136	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE BRECHTA 3; 03-472 WARSZAWA;
Jednostka rejestrowa : G.168	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE BRECHTA 3; 03-472 WARSZAWA;
Jednostka rejestrowa : G.225	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE BRECHTA 3; 03-472 WARSZAWA;

Sporządził : Agata Olejko

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO
Grażyna Zając
Inspektor Wydziału Geodezji
Kartografii, Katastru i Nieruchomości



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



I-2-2250-16-16-728-14 -PM

Warszawa, dnia 28.04.2016 r.

STRABAG Sp. z o.o.
Dyrekcja Południowo – Wschodnia PJ
Kajetanów 117
26-050 Zagnańsk

Dotyczy: *ustawienia wiat przystankowych na peronach zatok autobusowych wykonanych w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 728 na odcinku od km 0+500 do km 20+809*

W uzupełnieniu do pisma znak I-2-2250-16-16-728-12-PM z dnia 15.04.2016 r. w sprawie wykonania wiat przystankowych na peronach zatok w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie przesyła materiały do zgłoszenia robót, które złożył Pan Robert Szczepanik – MS PROJEKT.

Na podstawie przekazanej dokumentacji wydać należy warunki ingerencji w projekt objęty rękojmą.

Do wiadomości:

MS PROJEKT
ul. Błotna 25
03-559 Warszawa

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozera

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowieckie 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 19
dyrekcja@mzdwr.pl
www.mzdwr.pl



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

STRABAG Sp. z o.o.
Oddział Kielce – Radom
Kajetanów 117,
PL 26-050 Zagnańsk

Telefon: +48 (41) 301 15 88
Telefax: +48 (41) 301 15 88
e-mail: marta.wijas@strabag.com



**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Kajetanów, dnia 24.05.2016r.
Ref. 1519 /05/2016

**Dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 relacji Grójec – Nowe Miasto n/Pilicą –
granica województwa odcinek od km 0+500 do km 20+809”**

STRABAG Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo znak I-2-2250-16-16-728-14-PM (data wpływu 04.05.2016r.) informujemy, że MZDW w Warszawie utraci gwarancję (rękojme) z każdej zatoki autobusowej wykonanej z kostki betonowej kostki brukowej wibroprasowanej na której powstanie wiat przystankowa. Powyższe podyktowane jest rozmiarem wiaty przystankowej jak również pracami, które bezpośrednio towarzyszą budowie wiat - możliwe uszkodzenie bądź naruszenie konstrukcji zatoki poprzez ciężki sprzęt itp. W związku z powyższym Inwestor/Wykonawca zadania budowy wiat przystankowych zlokalizowanych w ciągu drogi DW728 przejmie gwarancję na zatoki autobusowe.

Do wiadomości:

1. MS PROJEKT, ul. Błotna 25, 03-559 Warszawa

Z poważaniem

KIEROWNIK GRUPY

Grzegorz Sarnecki

STRABAG Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie, adres: ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, numer KRS 0000054588
NIP 521-04-21-928, REGON 010676681, kapitał zakładowy 73.328.000,00 PLN
tel. +48 22 / 71 44 800, fax +48 22 / 71 44 900, e-mail: pl_office.strabag@strabag.com, http://www.strabag.pl

BURMISTRZ
Gminy i Miasta
05-640 Mogielnica

IR- 6740.6.2016

Mogielnica dnia 01.06.2016r

Mazowiecki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Warszawie
00-048 Warszawa
ul. Mazowiecka 14

W nawiązaniu do pisma firmy STRABAG nr 1519/05/2016 z dnia 24.05.2016r
Urząd Gminy i Miasta w Mogielnicy informuje, że w zakresie robót wykonanych przez
Gminę Mogielnica polegających na budowie wiat przystankowych przyjmuje
odpowiedzialność z tytułu gwarancji na okres 60 miesięcy na powyższe roboty.

Do wiadomości:

STRABAG Sp. z o.o

Oddział Kielce – Radom

Kajetanów 117

26-050 Zagnańsk

BURMISTRZ
dr Sławomir Chmielowski

INSPEKTOR
Tadeusz Wziesiński



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Mazowsze.
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



I-2-2250-16-16-728-20-PM

Warszawa, dnia 06.06.2016 r.

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03-559 Warszawa

dotyczy: *ustawienia wiat przystankowych na peronach zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728*

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.04.2016 r. uzupełnione w dniu 27.04.2016 r. (e-mail) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia bez uwag proponowaną lokalizację wiat przystankowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728 z zachowaniem niżej wskazanych warunków:

- Wnioskodawca uzyska wszelkie niezbędne decyzje, pozwolenia i zgłoszenia na budowę wiat przystankowych wynikające z obowiązujących przepisów prawa.
- Wnioskodawca będzie ponosił koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń.
- Wyrażenie zgody na lokalizację wiat przystankowych w pasie drogowym nie jest równoznaczne z zezwoleniem na umieszczenie reklam na przedmiotowych wiatach.
- Wnioskodawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność cywilną za szkody mogące powstać w związku z umieszczeniem przedmiotowych wiat w pasie drogowym.
- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia przedmiotowego obiektu, koszt jego przełożenia będzie ponosił właściciel.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy Radom na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Po zakończeniu robót wnioskodawca będzie zobowiązany do:

- zgłoszenia wykonania robót do MZDW Rejonu Drogowego Radom.
- utrzymania wiat oraz terenu przyległego w stanie estetycznym.
- natychmiastowego usunięcia wiat w przypadku stwierdzenia przez zarząd drogi ich wykonania niezgodnego z projektem i lokalizacją.
- konserwacji, naprawy lub usunięcia w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego wiat.
- czasowego usuwania wiat na koszt Gminy, w przypadku konieczności przeprowadzenia prac związanych z przebudową lub remontem drogi.
- poniesienia odpowiedzialność z tytułu gwarancji na okres 60 miesięcy dla wykonywanych robót (zgodnie z pismem Burmistrza Urzędu Gminy i Miasta Mogielnica znak IR-6740.6.2016 z dnia 01.06.2016 r.).

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdww.pl
www.mzdww.pl



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

Do wiadomości:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Drogowy Radom
ul. Wolanowska 61
26-600 Radom

Urząd Gminy i Miasta
ul. Rynek 1
05-640 Mogielica

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie


mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdwr.pl
www.mzdwr.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.482.1.2016.52.RA

Warszawa, dnia 7 czerwca 2016 r.

MS PROJEKT
ul. Błotna 25
03-599 Warszawa

Oświadczenie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

sprawujący zarząd gruntami w pasie dróg wojewódzkich, zgodnie z art. 22 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz.U.2013.260) oświadcza, iż wyraża zgodę **Burmistrzowi Gminy i Miasta Mogielnica, Rynek 1, 05-640 Mogielnica**, na dysponowanie nieruchomością oznaczoną w Ewidencji Gruntów i Budynków, jako:

(działki znajdujące się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 728)

Powiat grójecki, gmina Mogielnica:

- działka nr **28**, obręb 0019 – KOZIETUŁY,
- działka nr **262**, obręb 0021 – KOZIETUŁY NOWE,
- działka nr **158**, obręb 0039 – WODZICZNA,
- działka nr **323**, obręb 0015 – IZABELIN,

na cel budowlany realizowany przez Gminę Mogielnica, polegający na budowie wiat przystankowych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej (km: 13+949,82; 14+138,74; 14+503,64; 15+445,10; 15+813,14; 17+187,89; 17+479,85; 19+210,40; 19+466,66), zgodnie z wytycznymi z Pisma znak: I-2-2250-16-16-728-20-PM z dnia 06.06.2016 r.

Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Rejonie Drogowym Radom, ul. Wolanowska 61, 26 – 600 Radom.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości e-mail:

1. Rejon Drogowy Radom
2. Wydział Realizacji Inwestycji I-2

Mazowsze.
serce Polski

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W WARSZAWIE
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
Oddział w Delegaturze – Placówce Zamiejscowej w Radomiu
26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53
tel. 48 36 20 304 , fax 48 36 20 271
www.mazowieckie.pl

Radom, 16 czerwca 2016 r.

WIŚ-R.7843.2.38.2016.IM

Gmina Mogielnica
ul. Rynek 1
05-640 Mogielnica

W związku ze zgłoszeniem robót budowlanych z dnia 18.05.2016 r., polegających na budowie wiat przystankowych i peronowych przy drodze wojewódzkiej nr 728 w gminie Mogielnica, Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie, Wydział Infrastruktury Oddział w Delegaturze – Placówce Zamiejscowej w Radomiu, informuje, że stosownie do art. 29 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), budowa wiat przystankowych i peronowych nie wymaga zgłoszenia właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

KIEROWNIK
Oddziału Infrastruktury

Danieł Bogalski

Otrzymują:

1.adresat

Doręczenie pełnomocnikowi:

Robert Szczepanik

ul. Błotna 25, 03599 Warszawa

2.aa.

III. PRZEDMIAR ROBÓT

Kosztyorys inwestorski dla wiaty nr 1
13+949,82 na działce nr 28 we wsi Kozietuły - strona lewa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
2	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
3	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
4	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

Kosztyorys inwestorski dla wiaty nr 2
14+138,74 na działce nr 28 we wsi Kozietuły - strona prawa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
2	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
3	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
4	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

Kosztorys inwestorski dla wiaty nr 3
14+503,64 na działce nr 28 we wsi Kozietyły - strona lewa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
2	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
3	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
4	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

Kosztorys inwestorski dla wiaty nr 4
15+445,10 na działce nr 262 we wsi Kozietyły Nowe - strona lewa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
2	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
3	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
4	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

Kosztorys inwestorski dla wiaty nr 5
15+813,14 na działce nr 262 we wsi Kozietyły Nowe - strona prawa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
2	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
3	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
4	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

Kosztorys inwestorski dla wiaty nr 6
17+187,89 na działce nr 158 we wsi Wodziczna - strona lewa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
2	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
3	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
4	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

Kosztorys inwestorski dla wiaty nr 7
17+479,85 na działce nr 158 we wsi Wodziczna - strona prawa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
2	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
3	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
4	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

Kosztorys inwestorski dla wiaty nr 8
19+210,40 na działce nr 323 we wsi Izabelin - strona lewa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
2	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
3	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
4	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

Kosztorys inwestorski dla wiaty nr 9
19+466,66 na działce nr 323 we wsi Izabelin - strona prawa

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	3	4	5
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
X	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	szt.	1,00
X	Zdjęcie warstwy humusu	X	X
2	mechaniczne usunięcie warstwy humusu o zmiennej grubości śr. 20 cm z transportem na odkład 30 x 0,2	m ³	6,0
X	Rozbiórki elementów ulic	X	X
3	rozebranie chodnika z kostki brukowej betonowej, o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, grub. 3 cm	m ²	55,0
4	rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z oporem ze stabilizacji 2,5MPa	m	28,0
5	przestawienie znaku pionowego wykonanego ze słupka z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych i przymocowanej tarczy znaku drogowego	szt.	1,0
	ROBOTY ZIEMNE		
X	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	X	X
6	wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-III z transportem urobku na odkład	m ³	10,0
X	Wykonanie nasypów	X	X
7	wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat. I-III z gruntu uzyskanego z dokopu	m ³	10,0
	PODBUDOWY		
X	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	X	X
8	mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m ²	32,0
X	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	X	X
9	wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego dolomitowego lub kwarcytowego frakcji 0/31,5 o grub. 10 cm	m ²	16,0
X	Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem	X	X
10	wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 Mpa, grub. 10cm	m ²	16,0
	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
X	Umocnienie powierzchniowe poboczy i skarp	X	X
11	humusowanie z obsianiem poboczy i skarp przy grub. humusu 10 cm = 0,5 x 0,5 x 2	m ²	30,0

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	3	4	5
	ELEMENTY ULIC		
X	Chodniki z brukowej kostki betonowej	X	X
12	wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej, kolor szary, o grubości 8cm na cementowo - piaskowej 1:4, grub. 3 cm	m ²	70,0
X	Betonowe obrzeża chodnikowe	X	X
13	ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z oporem ze stabilizacji 2,5MPa - poziomo	m	20,0
14	ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z oporem ze stabilizacji 2,5MPa - pionowo	m	10,0
	ROBOTY INNE		
X	Wiaty przystankowe	X	X
15	montaż wiaty o wymiarach 1,5 x 4,0 x 2,6m - zgodnie z załącznikami rysunkowymi	szt.	1,0
X	Inne	X	X
17	uzyskanie decyzji o zajęciu pasa drogowego pod roboty objęte zakresem inwestycji wraz z kosztami zajęcia pasa drogowego	szt.	1,0

IV. INFORMACJA BIOZ

Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ)

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona na podstawie Art. 20.1. 1b (Ustawy prawo budowlane) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120, poz. 1126.

1. Zakres robót

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje swoim zakresem:

- budowę wiat przystankowych

Kolejność realizacji obiektów:

- rozebranie istniejącego chodnika z kostki brukowej betonowej wraz z podsypką i podbudową w miejscach przewidywanej lokalizacji fundamentów wiaty,
- rozebranie istniejącego obrzeża betonowego,
- wykonanie wykopów pod fundamenty wiaty przystankowej,
- wykonanie fundamentów wiaty przystankowej zgodnie z instrukcją producenta,
- wykonanie góry fundamentu do poziomu spodu podsypki cementowo – piaskowej,
- odtworzenie chodnika z kostki brukowej betonowej wraz z podsypką i podbudową w miejscu wykonanego fundamentu,
- odtworzenie obrzeża betonowego w miejscu wykonanego fundamentu,
- wykonanie montażu wiaty z wyposażeniem według wymagań dokumentacji projektowej, SST, instrukcji producenta.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze sąsiadującym z inwestycją znajdują się następujące obiekty budowlane:

- istniejąca droga wojewódzka nr 728
- istniejące zabudowania gospodarcze

Poza wyżej wymienionymi, nie ma innych obiektów budowlanych.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu (stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi (zgodnie z RMI Dz. U. nr 120, poz. 1126.)

Wykaz:

- podziemne przewody elektroenergetyczne,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych (zgodnie z RMI Dz. U. nr 120, poz. 1126.)

W trakcie prowadzonych robót w pobliżu podziemnego przewodu elektroenergetycznego może wystąpić niebezpieczeństwo porażeniem prądem. Zagrożenie będzie występowało w trakcie prowadzenia prac sprzętem mechanicznym oraz prac ziemnych w pobliżu podziemnego przewodu gazociągowego.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnienia na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe- nie rzadziej niż raz do roku. Pracodawcy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawa niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z sieciami elektroenergetycznymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z:

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”,
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650),
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30).

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

W celu zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy:

- przeprowadzać instruktaże pracowników,
- rozmieszczać sprzęt ratunkowy (apteczki i inne),
- oznaczać granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

6.1. W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem.

6.2. Wykopy winny być odpowiednio umocnione przez złożenie szalunków, a teren wokół robót ogrodzony taśmą przed dostępem osób nieupoważnionych.

6.3. a) Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 1) 3 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV;
- 2) 5 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV;

b) Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w pkt. a, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

c) W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa w pkt. a, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

6.4. a) Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

b) Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w pkt.a) ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

- c) W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- d) Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie.
- 6.5.** a) W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- b) Poręcze balustrad, o których mowa w pkt b), powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.
- 6.6.** W czasie wykonywania wykopów ze skarpami o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi, należy:
- a) w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu;
- b) likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy;
- c) sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650),
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263),
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

V. INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA ZATOK AUTOBUSOWYCH

1. 13+949,82 na działce nr 28 we wsi Kozietyły - strona lewa

Peron ma szerokość 2,0m, dodatkowo posiada wnękę o wymiarach ok. 0,5 x 5,0m na wiatę. Wiata będzie usytuowana pośrodku wnęki. Znak drogowy D-15 będzie ustawiony przed wiatą tak aby był widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



2. 14+138,74 na działce nr 28 we wsi Kozietuły - strona prawa

Peron ma szerokość 2,0m, dodatkowo posiada wnękę o wymiarach ok. 0,5 x 5,0m na wiatę. Wiata będzie usytuowana pośrodku wnęki. Znak drogowy D-15 będzie ustawiony przed wiatą tak aby był widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



3. 14+503,64 na działce nr 28 we wsi Kozietyły - strona lewa,

Peron ma szerokość 3,0m, za peronem jest ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m i chodnik o szerokości 1,5m. Wiata będzie odsunięta 1,5m od krawędzi peronu. Przed wiatą i za wiatą będzie ustawione wyгородzenie dla pieszych na długości ok. 4,0m, aby uniknąć wejścia pieszego pod rowerzysty. Środek wiaty będzie usytuowany w środku peronu. Znak drogowy D-15 będzie ustawiony przed wiatą tak aby był widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



4. 15+445,10 na działce nr 262 we wsi Kozietyły Nowe, strona lewa,

Peron ma szerokość 3,0m, za peronem jest ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m. Wiata będzie odsunięta 1,5m od krawędzi peronu. Przed wiatą i za wiatą będzie ustawione wyгородzenie dla pieszych na długości ok. 4,0m, aby uniknąć wejścia pieszego pod rowerzysty. Środek wiaty będzie usytuowany w środku peronu. Znak drogowy D-15 będzie ustawiony przed wiatą tak aby był widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



5. 15+813,14 na działce nr 262 we wsi Kozietyły Nowe, strona prawa,

Peron ma szerokość 2,0m, dodatkowo posiada wnękę o wymiarach ok. 0,5 x 5,0m na wiatę. Wiata będzie usytuowana pośrodku wnęki. Znak drogowy D-15 będzie ustawiony przed wiatą tak aby był widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



6. 17+187,89 na działce nr 158 we wsi Wodziczna, strona lewa,

Peron ma szerokość 2,0m, dodatkowo posiada wnękę o wymiarach ok. 0,5 x 5,0m na wiatę. Wiata będzie usytuowana pośrodku wnęki. Znak drogowy D-15 jest ustawiony przed wiatą tak że jest widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



7. 17+479,85 na działce nr 158 we wsi Wodziczna, strona prawa,

Peron ma szerokość 2,0m, dodatkowo posiada wnękę o wymiarach ok. 0,5 x 5,0m na wiatę. Wiata będzie usytuowana pośrodku wnęki. Znak drogowy D-15 będzie ustawiony przed wiatą tak aby był widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



8. 19+210,40 na działce nr 323 we wsi Górki, strona lewa,

Peron ma szerokość 2,0m, dodatkowo posiada wnękę o wymiarach ok. 0,5 x 5,0m na wiatę. Wiata będzie usytuowana pośrodku wnęki. Znak drogowy D-15 będzie ustawiony przed wiatą tak aby był widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



9. 19+466,66 na działce nr 323 we wsi Górki, strona prawa.

Peron ma szerokość 1,5m, za peronem jest ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m. Wiata będzie odsunięta 1,5m od krawędzi peronu, ścieżka rowerowa będzie poszerzona na odcinku wiaty o 1,0m. Przed wiatą i za wiatą będzie ustawione wyгородzenie dla pieszych na długości ok. 4,0m, aby uniknąć wejścia pieszego pod rowerzysty. Środek wiaty będzie usytuowany w środku peronu. Znak drogowy D-15 będzie ustawiony przed wiatą tak aby był widoczny od strony dla nadjeżdżających autobusów.



VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA