

UCHWAŁA Nr LI/272/2021
Rady Miejskiej w Mogielnicy
z dnia 15 listopada 2021r.

W sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022rok.

Na podstawie

- art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym /tekst jednolity;
Dz. U. z 2021r, poz. 1372 ze zm/.
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ^{1/} tekst
jednolity; Dz. U. z 2019r. poz. 1170 ze zm./ uchwala się co następuje:

§ 1.

ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następujących
wysokościach:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i
poniżej 12 ton:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	912,00zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1 522,00zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1 826,00zł
2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej
niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i
rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z
naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2 131,00zł
------------------------------	------------
4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z
naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub

1

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi , rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
od 7 ton i poniżej 12 ton 1 826,00zł

6. Od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
a) mniejszej niż 22 miejsca 2 156,00zł
b) równej lub większej niż 22 miejsca 2 726,00zł

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Mogielnica.

§ 3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
mgr inż. Grzegorz Michalski

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1ust.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
12	13	3 485,00 zł	3 485,00 zł
13	14	3 485,00 zł	3 485,00 zł
14	15	3 485,00 zł	3 485,00 zł
15		3 485,00 zł	3 485,00 zł
Trzy osie			
12	17	3 485,00 zł	3 485,00 zł
17	19	3 485,00 zł	3 485,00 zł
19	21	3 485,00 zł	3 485,00 zł
21	23	3 485,00 zł	3 485,00 zł
23	25	3 485,00 zł	3 485,00 zł
25		3 485,00 zł	3 485,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	3 485,00 zł	3 485,00 zł
25	27	3 485,00 zł	3 485,00 zł
27	29	3 485,00 zł	3 485,00 zł
29	31	3 485,00 zł	3 485,00 zł
31		3 485,00 zł	3 485,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
mgr inż. Grzegorz Michalski

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1ust.4 UCHWAŁY - CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE
PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
12	18	2 694,00 zł	2 694,00 zł
18	25	2 694,00 zł	2 694,00 zł
25	31	2 694,00 zł	2 694,00 zł
31		2 694,00 zł	2 694,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	2 694,00 zł	2 694,00 zł
40		3 485,00 zł	3 485,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

mgr inż. Grzegorz Michalski

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1ust.6 UCHWAŁY - PRZYCZEPY I NACZEPY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Jedna oś			
12	18	2 131,00 zł	2 131,00 zł
18	25	2 131,00 zł	2 131,00 zł
25		2 131,00 zł	2 131,00 zł
Dwie osie			
12	28	2 131,00 zł	2 131,00 zł
28	33	2 131,00 zł	2 131,00 zł
33	38	2 131,00 zł	2 131,00 zł
38		2 694,00 zł	2 694,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	2 131,00 zł	2 131,00 zł
38		2 694,00 zł	2 694,00 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

mgr inż. Grzegorz Michałski